

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

stavba: **Cyklistický chodník Hrabušice - Smižany**
na poz. parc.č. CKN 2126 v k.ú. Hrabušice, parc.č. EKN 3745/4, 3745/2, 3745/3, 3745/1 v k.ú. Letanovce, parc.č. EKN 2013, 2023, 1056, 1057 v k.ú. Spišské Tomášovce, parc.č. EKN 2371, 2370/3, 2370/2 2370/1, CKN 2418/1 v k.ú. Smižany

objekty: **SO 01 Cyklistický chodník v k.ú. Hrabušice**
SO 01. 1 Výstavba chodníka - parc.č. CKN 2126

stupeň: Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby
objednávateľ: Obec Hrabušice

2. CHARAKTERISTIKA, VÝCHODISKOVÉ PODKLADY, EXISTUJÚCI STAV, ZDÔVODENIE NAVRHOVANÝCH ÚPRAV

2.1 Východiskové podklady pre spracovanie projektu

- Polohopisné a výškopisné zameranie terénu s pozemkami pre CYK
- Aktuálne KM jednotlivých obcí. Vzhľadom na zistené rozdiely v hraniciach určeného pozemku pre CYK v staršom podklade, boli do polohopisu a výškopisu vložené aktuálne KM a návrh bol spracovaný do aktuálneho stavu.
- Vstupné jednanie s investorom(so zástupcami pre každú obec)
- Požiadavky užívateľov (nájomcov) poľnohosp. pozemkov v okolí budúcej CYK. Hlavnou požiadavkou v k.ú. Letanovce bolo vedenie CYK tak, aby v určenom pozemku bola ponechaná rezerva na nové trasy poľných ciest, ktoré sú v súčasnosti vedené po pozemkoch vlastníkov pôdy, len ako vyjazdené trasy.

2.2 Existujúci stav

Navrhovaný cyklistický chodník spája obce Hrabušice – Letanovce – Spišské Tomášovce – Smižany. Úsek cyklochodníka v katastrálnom území obce Hrabušice je súčasťou diaľkovej cyklotrasy CM 014 – Spišská magistrála. Cyklotrasa CM 014 začína v obci Lesnica a spája obce Zamaguria a Spiša s Poľskými hranicami.

Časť trasy od Smižianskej ulice v Spišských Tomášovciach po obec Smižany je súčasťou modrej cyklotrasy C 2855.

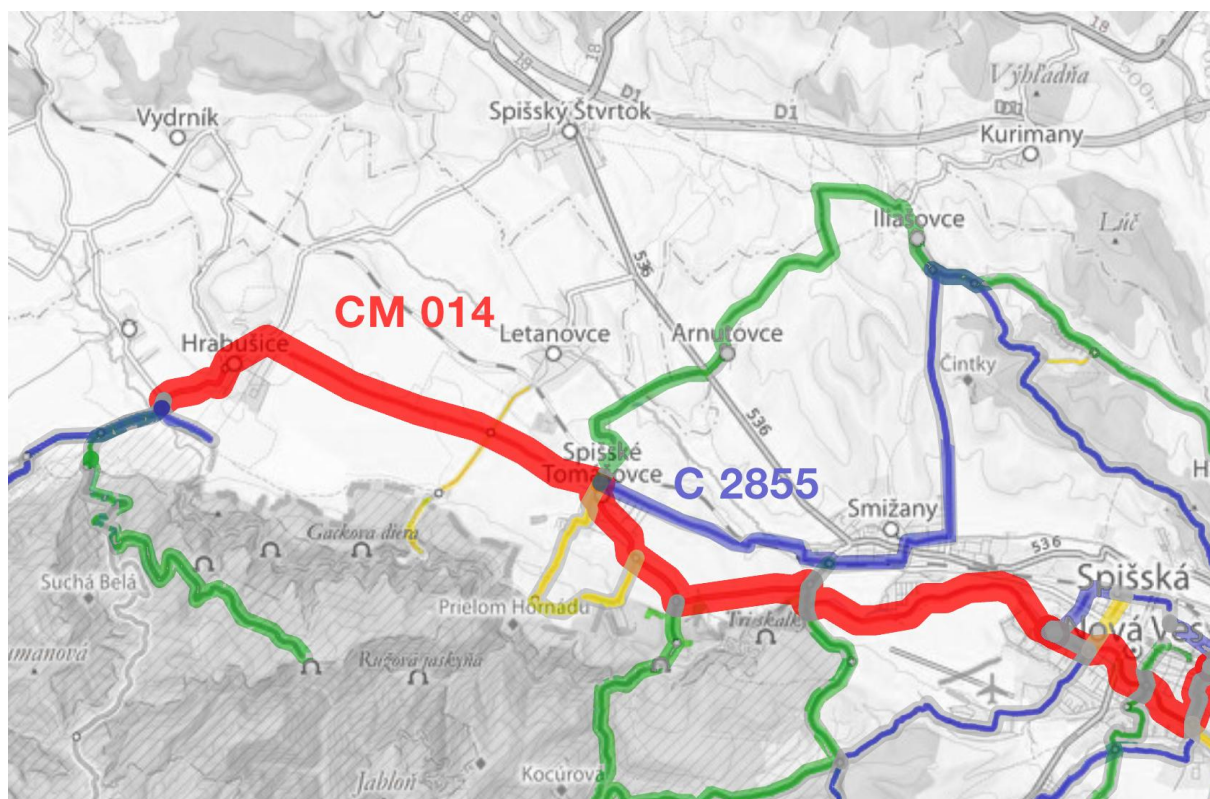
Cyklotrasa je v súčasnosti v riešenom úseku medzi obcami Hrabušice, Letanovce a Spišské Tomášovce, súčasťou pozemných komunikácií – poľných ciest a miestnych komunikácií. Trasy v extraviláne obcí sú len vyjazdené, sčasti vysypané kamenivom, ktoré sa rýchlo premiešava s podložíom. Po dažďoch sú trasy na viacerých úsekoch neprejazdné, vozidlá aj cyklisti volia obchádzky po poliach poľnohospodárov.

2.3 Význam navrhovanej trasy cyklistického chodníka (cyklistickej komunikácie – CYK)

- Hlavný význam cyklotrasy v záujmovom území medzi obcami Hrabušice, Letanovce, Spišské Tomášovce a Smižany je spojenie obcí Mikroregiónu Slovenský raj po cyklotrase, s vylúčením motorovej dopravy, mimo poľných ciest a miestnych komunikácií – vytvorenie samostatnej cyklistickej komunikácie (CYK v zmysle TP 085) s úpravou konštrukcie a krytu, ktorá zabezpečí zjazdnosť po celú cyklistickú sezónu.
- Zvýšenie bezpečnosti cyklistov, Vedenie cyklochodníka mimo PK zvýši bezpečnosť cyklistov na tejto trase, prispeje k rozvoju cykloturistiky a zvýši počet obyvateľov, ktorý pre presun do práce budú využívať nemotorovú dopravu(sprístupnenie trasy do priemys. parku v Smižanoch, ďalej

plánované napojenie do okresného mesta – Spišská Nová Ves), resp. rekreačné aktivity do blízkeho okolia

- Odľahčenie dopravy na súběžnej trase cesty II/536



3. NÁVRH TRASY VŠEOBECNE A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Návrh trasy bol spracovaný podľa platných STN a v zmysle TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (staré označenie 07/2014)

Cyklistická trasa v zmysle TP 085 „trasa, ktorá je vhodná na používanie cyklistami. Určuje hlavné smerové vedenie pre cyklistov. Môže byť vedená na všetkých kategóriách PK, ktoré umožňujú jazdu cyklistom, vrátane poľných, lesných a iných ciest, ktoré nemusia mať spevnený povrch, ako aj na všetkých typoch CYK. Cyklotrasa nemusí byť oddelená od ostatných účastníkov cestnej premávky. Môže byť značená príslušným cyklistickým dopravným značením ako dopravný systém cyklotrás v riešenom území, alebo ako systém cykloturistických trás s príslušným cykloturistickým značením.“

Cyklistická cestička TP 085 „samostatná nemotoristická komunikácia určená pre cyklistov, oddelená od iných druhov dopravy.“

3.1 Výber typu CYK pre extravilán:

Dopravné spojenie obcí Hrabušice - Letanovce –Spišské Tomášovce –Smižany je po ceste II/536. Ide o zaťaženú PK (II/536) s dovolenou max. rýchlosťou 90 km/h, – podľa TP 085 spĺňa trasa podmienky pre zaradenie do úrovne F 9, resp. F10. Pre vedenie cyklistov je potrebné vytvoriť cyklistickú cestičku v pridruženom dopravnom priestore, alebo mimo PK, na čo vedľa cesty II/536 nie sú podmienky. Z uvedených dôvodov bolo potrebné nájsť iné vhodné riešenie pre vedenie trasy CYK.

3.2 Výber vhodnej trasy pre vedenie cyklistov mimo PK pre spojenie obcí Hrabušice - Letanovce – Spišské Tomášovce – Smižany

Združenie zainteresovaných obcí Mikroregiónu Slovenský raj určilo pre výstavbu nového cyklochodníka (ďalej už len CYK) vhodnú trasu a pozemky, ktoré vedú v extravilánoch k.ú. obcí.

Obec Hrabušice

- Trasa H1 vedie po existujúcej trase poľnej cesty, preto je súbežne s CYK navrhnutá rezervná plocha pre poľnú cestu
- Trasa H2 vedie súbežne s existujúcou poľnou cestou, preto rezervná plocha nie je navrhovaná

Navrhovaná CYK sa priamo napája na miestnu komunikáciu v obci Hrabušice, po ktorej vedie existujúca cyklotrasa (CM 014), ktorá je súčasťou PK a je značená turistickým značením, ktoré sa týmto projektom nemení.

Začiatok trasy H1 je v súbehu s MK a návrh počíta s rekonštrukciou a rozšírením MK na 5,5m. Návrh CYK v tejto časti je v zmysle bodu 5.1.2 TP 085 – Protismerný cyklistický pruh, oddelený od MK s bezpečnostným pruhom zelene v š. 0,5 m.

Detaily pripojení, križovaní s PK, ukončení a začiatku CYK sú znázornené v samostatných výkresoch situácií označených „DETAIL“.

3.3 Technické údaje k návrhu CYK v k.ú. Hrabušice

- Dĺžka trás CYK

Obec Hrabušice – dl. Trasy H1, H2..... **1.041,35 m**

- **Smerové vedenie trás** – po určených pozemkoch (v súlade s platným územným rozhodnutím), ktoré vedú v extraviláne obcí. V trase sú navrhnuté minimálne oblúky 25 m, preto šírka CYK zostáva rovnaká, nie je potrebné rozšírenie
- **Výškové vedenie trás** – niveleta trás kopíruje existujúci terén, pričom v celej dĺžke vedie v násype min 0,40 m (konštrukcia CYK).
 - max pozdĺžny sklon - Trasy H1, H2.....3,5 %
- **Šírkové usporiadanie** – CYK je v celej dĺžke navrhovaná ako obojsmerná, dvojpruhová.
 - Šírka jedného cyklistického pruhu je 1,50 m
 - Šírka CYK je 3,0 m vrátane zapustených rovných obrubníkov (lemovanie CYK)
- **Lemovanie CYK** – cestnými obrubníkmi 1000/200/80, ukladanými v úrovni krytu - obrusnej vrstvy vozovky CYK. Lemovanie slúži na predĺženie životnosti stavby, ochraňuje okraj a znižuje možnosť sieťového rozpadu – hlavne v plochách zjazdov a krížení s poľnými cestami. Pre cyklistov nahrádza vodiacu čiaru.
- Obrubníky budú osadené po oboch stranách CYK v celej dĺžke
- **Priečny sklon** – niveleta je spádovaná strechovito, so sklonom 2 %, v oblúkoch jednostranne so sklonom 3 – 4 %

4. NÁVRH TRASY - TECHNICKÉ RIEŠENIE

Podložie trás CYK

V záujmovom území nebol vykonaný IG prieskum. V trasách CYK sa vyskytujú mäkké hnedé íly, čiastočne premiešané s kamenivom pôvodných konštrukcií – na pripojeniach ku MK. Hodnota modulu deformácie E_{def2} podložných ílov sa odhaduje v rozmedzí 3 – 8 MPa. Navrhnutá je preto úprava podložia na hodnotu modulu deformácie $E_{def2} = 60$ MPa pomocou zlepšenia zemín v podloží hydraulickým spojom.

4.1 STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP A

Pre účelovú komunikáciu CYK v priamej :

- AC16, O, CA 35/50;II	70 mm
- postrek kationaktívny, emulzný asf. 0,4 kg/m ² PS C 60 BP4, STN EN 73 6129	
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	150 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	150 mm
- geotextília GTX separačná, filtračná	

spolu **370 mm**

E_{pn} = 45 Mpa

4.2 STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP B (v trasách neuvažovaná, použiť v prípade zámeny za typ C)

Pre účelovú komunikáciu CYK v miestach zjazdov a križení s poľnou cestou :

- AC16, O, CA 35/50;II	70 mm
- postrek kationaktívny, emulzný asf. 0,4 kg/m ² PS C 60 BP4, STN EN 73 6129	
- cementom stmelená zmes CBGM C _{5/6} 22; STN 73 6124-1	120 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	200 mm
- geotextília GTX separačná, filtračná	

spolu **390 mm**

E_{pn} = 45 Mpa

4.3 STAVEBNÁ ÚPRAVA TYP C

Pre účelovú komunikáciu CYK v miestach výskytu mokrín :

- AC16, O, CA 35/50;II	70 mm
- postrek kationaktívny, emulzný asf. 0,4 kg/m ² PS C 60 BP4, STN EN 73 6129	
- cementom stmelená zmes CBGM C _{5/6} 22; STN 73 6124-1	120 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	150 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc STN 73 6126	150 mm
- GGR geomreža trojosová	
- GTX geotextília separačná, filtračná	

spolu **490 mm**

E_{pn} = 45 Mpa

Technické požiadavky na tuhú geomrežu a geotextíliu:

charakteristika	jedn.	deklarovaná hodnota	tolerancia
Názov geomreže		Tensar TX160	
Typ geosyntetiky		tuhá monolit. šesťuholníková PP geomreža	
primárna funkcia geosyntetiky:		Stabilizácia	
radiálna sečnicová tuhosť pri $\varepsilon = 0,5 \%$	kN/m	390	-75
účinnosť spoja	%	100	-10
výška šesťuholníka	mm	80	± 4
Izotrópna plošná tuhosť		0,8	-0,15

charakteristika	symbol	jednotka	požadovaná hodnota
Názov geotextílie			CHS-Tex BS 10
Typ geosyntetiky			netkaná geotextília
Porušujúca sila pri pretláčaní (skúška CBR)	F _{CBR}	kN	$\geq 1,7$
Ťahová pevnosť, pozdĺž/naprieč	T	kN/m	$\geq 10/10$
Pomerné predĺženie, pozdĺž/naprieč	ε	%	$\leq 45/50$
Priemer otvoru	O ₉₀	mm	$\geq 0,09$

4.4 ÚPRAVA NEÚNOSNÉHO PODLOŽIA POD PLOCHY CYK V CELEJ TRASE OKREM MOKRÍN

úprava podložia

- Zz zemina stabilizovaná zmesným spojivom vápno +cement	350 mm
spolu	350 mm

Pre zistenie vhodnosti zemín z podložia (čísla plasticity –IP) na **pre chemickú úpravu (zlepšenie) vápnom alebo zmesným spojivom**, bude potrebné aby dodávateľ stavby vykonal odbery vzoriek a skúšky v laboratóriu.

Potrebné (optimálne) množstvo spojiva, ktoré je potrebné pridať do zeminy na dosiahnutie požadovanej únosnosti podložia bude stanovené laboratórnymi skúškami alebo skúšobnými pokusmi priamo na stavbe.

Predpokladané množstvo hydraulického spojiva - vápna alebo zmesného spojiva (pomer vápna a cementu 20:80) je 1,5 až 3 % objemovej hmotnosti zeminy.

Zlepšenie – úprava zeminy podložia vozovky vápnom zhomogenizuje podložie, zlepši vlastnosti pôvodných materiálov a zlepši odolnosť materiálu proti namŕzaniu.

Podľa typu stroja použitého na stavbe pri realizácii zlepšovania podložia bude úprava zriadená po vrstvách , alebo v jednej vrstve naraz.

4.5 ÚPRAVA NEÚNOSNÉHO PODLOŽIA POD PLOCHY CYK NA MOKRINÁCH

Mokriny v trase CYK

V navrhovanej trase CYK sa vyskytujú zamokrené miesta, kde nebude možné použiť stavebné úpravy TYP A a TYP B, so zlepšením podložia hydraulickým spojivom. Bude potrebné doviesť lomový kameň na zasypanie týchto plôch. Vrchná časť sa zaklinuje vrstvou štrkopiesku. Vyberanie a odvoz zeminy v týchto prípadoch len zväčší objem potrebného kameňa na výmenu, nakoľko odhadujeme hĺbku neúnosnej zeminy na viac ako 1 m.

mokriny - doplnenie podložia na plochách stavebných úprav TYP C, bez výmeny zeminy.

- lomový kameň	600-1000 mm
spolu	1200 mm

Odhadom bude potrebné v 40% stavebnej úpravy TYPC použiť aj doplnenie lomovým kameňom

Po zaklinovaní a urovnaní povrchu sa použije stavebná úprava označená ako TYP C, s použitím trojosovej geomreže.

5. ZJAZDY Z POĽNEJ CESTY CEZ CYK K POZEMKOM, DOSYPÁVKY V KRÍŽENÍ CYK S POĽNOU CESTOU

ZJAZDY – „Z“ Sú navrhované pre sprístupnenie pozemkov vozidlami s povolením na používanie poľných ciest – vozidlá poľnoh. družstiev, vlastníkov alebo užívateľov pozemkov . Vozidlo bude v určených miestach prechádzať cez CYK. Pre tento účel je navrhované opatrenie :

- Na CYK sa použije stavebná úprava min TYP B v dĺžke min 20 m (pre vchádzanie poľnoh. vozidiel bola zvolená tr. N2, vjazdy boli preverené vlečnou krivkou)
- V prípade tesného súbehu poľnej cesty p4/30 a CYK bude zvýraznené miesto prejazdu cez CYK červenou farbou v dl. 6 m, pričom táto plocha bude v strede plochy upravenej ako TYP B, dosypávka s prípadným osadením priepustu sa zriadi od CYK ku pozemku

- V prípade oddelenej p4/30 od CYK zelenou plochou, sa dosypávka urobí v ploche potrebnej pre vjazd aj medzi oboma trasami
- Pre bezpečnosť cyklistov budú v blízkosti zjazdov osadené v trase CYK bezpečnostné stĺpiky, zvýraznené farebne, opatrené odrazkami. V prípade potreby bude trasa doplnená zábradlím podľa príslušných „Detailov“

Konštrukcia pre „Z“

- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc	STN 73 6126	200 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny ŠD 31,5(45) Gc	STN 73 6126	250 mm
- geotextília GTX separačná, filtračná		.
spolu		450 mm

5.1 Umiestnenie zjazdov, stavebných úprav, priepustov a tratívodov

Zjazdy :

Z1 : v km 0,000H1.....	dl. 20 m, SU TYP B, plocha 10 m ² , rúra DN300 20 m
Z2 : v km 0,240.....	dl. 20 m, SU TYP B, plocha 60 m ² , rúra DN300 16 m
Z3 : v km 0,410.....	dl. 20 m, SU TYP B, plocha 60 m ² , rúra DN300 16 m
Z4 : v km 0,030H2.....	dl. 50 m, SU TYP B, plocha 160 m ² ,
Z5 : v km 0,340.....	dl. 120 m, SU TYP B, plocha 120 m ² ,
Z6 : v km 0,00.....	dl. 24 m, SU TYP B, plocha 75 m ² , rúra DN300 10 m
spolu	dl. 254 m, SU TYP B, plocha 485 m ² , rúra DN300 62 m

Stavebné úpravy

C : v km 0,320-0440 H2	dl. 120 m SU Typ C
spolu	dl. 120 m, SU TYP C

6. ODVODNENIE

6.1 Odvodnenie - zachytávanie zrážkových vôd pozdĺž trasy CYK

6.1.1 Pozdĺžne cestné priekopy

- pozdĺž každej trasy cyklistickej komunikácie vznikne po zriadení konštrukcie priekopa, ktorá bude pri dlhšie trvajúcich zrážkach, alebo prívalových dažďoch zachytávať vodu
- priekopy vzniknú po okrajoch pozemkov, miestami budú prehĺbené a dohumusované. Svah CYK a priekopa sa zatravnia.

6.1.2 Rúrové priepusty v údoliach trás

V trasách CYK sú navrhované priepusty zo železobetónových rúr, s obetonovaním, vzhľadom na minimalizovanie hĺbky rýh z dôvodu výskytu diaľkových káblov v trase (všetky káble v trase je potrebné vytýčiť a v ich blízkosti kopať ručne).

Priepusty :

priepusty žb. rúry DN 400.....	km0,040 H2.....16 m, 4 čelá, 2 vtok. nádržky
priepusty žb. rúry DN 1000.....	km0,014 H2.....2 m, 2 čelá, zábradlie 2*8 m

zriadenie priepustov :

- zhotovenie do betónového a štrkového lôžka uložením železobetónových rúr DN 300,400, 600 a 1000. Sú navrhnuté železobetónové rúry hrdlové, s perom a polodrážkou, bez pätky. Materiály použité na výrobu rúr musia spĺňať STN 72 3155 a TKP časť 18.
- zhotovenie betónových čiel pre príslušné DN a vtokových nádržík na usmernenie a spomalenie toku vody
- úprava dna zemnej priekopy lomovým kameňom do bet. lôžka, min 2,0 m pred a za priepustom – úprava spádu, čistenie

6.2 Pričné odvodnenie – trativody

- uloženie priečne na trasu CYK v miestach výskytu mokrin.
Trativody budú zriadené vždy 3 – 4 štrkové ryhy priečne pod CYK, vo vzájomnej vzdialenosti 1 - 2,0 m. Hĺbka priečneho drénu musí byť ešte min 0,25 m pod úroveň konštrukcie.
Okrem funkcie odvedenia vôd z konštrukcie vozovky, prípadne z bočných priekop, plní priečny drén ešte funkciu záseku konštrukcie do terénu, čo má pri väčších sklonoch trasy stabilizačný význam.

Trativody :

trativod rúry DN 100..... km 0,391 H2..... 19,5 m, geotextília 19,5 m2

7. TERÉNNÉ ÚPRAVY

Okolie CYK bude urovnávané s vhodnou zeminou z odkopu a následne zatrávnené.

8. BEZPEČNOSŤ A DOPRAVNÉ ZNAČENIE

8.1 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

S čiastočným obmedzením dopravy na miestnej komunikácii - pripájanie trasy CYK, je potrebné uvažovať na čas potrebný pre práce napojenia a výstavby v súbehu s MK.

Obmedzenie premávky na miestnej komunikácii bude dopravne zabezpečené na nevyhnutný čas na zriadenie vjazdu, dočasným dopravným značením podľa vzorovej schémy dopravného zabezpečenia znázornenej na výkrese č. TPV 01 (viď prílohu tejto technickej správy).

8.2 OSADENIE PRVKOV BEZPEČNOSTI NA TRASE CYK

- **zábradlie v. 1,10 m červeno – biela farba**.....v zmysle „Detailov“, všade tam, kde je potrebné upozorniť cyklistu na zvýšenie pozornosti – križovania, blížiac sa premostenia.
- **zábradlie v. 1,10 modrá alebo iná farba**.....v zmysle „Detailov“, všade tam, kde je blízkosť čela priepustu alebo vtokovej nádržíky vo vzdialenosti viac ako 1 m od okraja CYK
- **regulačné stĺpiky** – s výstražným žltो-čiernym náterom, opatrené reflexnými prvkami, výška 1,0 m, vyhotovenie PU s možnosťou ohybu pri náraze. Umiestnenie v osi CYK do bet. pätky pod úroveň krytu
- podfarbenie krytov v nebezpečných miestach v súlade s podmienkami TP 085

8.3 TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Vyznačenie zvislým a vodorovným značením – v zmysle návrhu a TP 085 - viď výkresy situácií označené „Detaily“. Osadenie zvislých dopravných značiek do času kolaudácie stavby, po odsúhlasení na príslušnom ODI.

V miestach križovania s inými komunikáciami, prípadne v miestach zvýšeného nebezpečenstva pre cyklistov sa používa zelené podfarbenie. Za nebezpečné miesta sa považuje križovatka, priechod pre chodcov, prejazd cez koľajovú dráhu, náhla zmena smeru cyklistu, zmena šírkového usporiadania, začiatok a koniec CYK, miesta, kde je ohrozená bezpečnosť cyklistu alebo chodca. Podfarbuje sa celá CYK, alebo jej časť, a to v dĺžke 15,00 m v intraviláne a 30,00 m v extraviláne pred nebezpečným miestom a v dĺžke 5,00 m za nebezpečným miestom. V strede podfarbenia sa umiestni piktogram

bicykla so smerovou šípkou. Na podfarbenie sa používa reflexná svetlozelená farba, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie.“ – TP 085

9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI (BOZP)

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete prechádzajúce staveniskom, resp. vykonať všetky ochranné opatrenia vyplývajúce z vyjadrení správcov sietí ku predmetnej PD.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a vodných tokov a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi. Z hľadiska dodržania BOZP je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať Nariadenie vlády o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, č. 396/2006. Dodávateľ stavebných a montážnych prác musí rešpektovať ustanovenia zákona č. 124/2006 Zb. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, č.147/2013, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich.

10. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA PO

V zmysle § 82 Vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z. musí mať prístupová komunikácia trvalo voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Šírka navrhovaných trás CYK je 3 m a šírka súběžných poľných ciest bude min 3,0 m. Únosnosť navrhovanej konštrukcie CYK komunikácie je min. 80 kN na jednu nápravu, čo vyhovuje vyššie uvedeným požiadavkám pre požiadavky PO, v prípade núdzového použitia CYK pri požiarnom zásahu..

11. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Stavba je nevýrobná, počas jej prevádzkovania nebudú produkované odpady.

- počas výstavby bude časť prebytku zeminy použitá na úpravu terénu okolo stavby, na trasu budúcich poľných ciest

Dočasné negatívne účinky budú počas výstavby najmä v súvislosti s prašnosťou a možným obmedzením dopravy na prístupovej miestnej komunikácii.

Vznik a nakladanie s odpadmi počas výstavby

Odpady sú zaradené do skupín podľa názvu druhu odpadu v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Z.z. , príloha č. 1, Katalóg odpadov – 17 Stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest)

Názov odpadu	Číslo odpadu	Kategória odpadu	Predpokladaná materiálová bilancia	Charakter odpadov
Zmesi betónu	17 01 07	O	0,2 t	Betónové čelá
Zemina a kamenivo	17 05 04	O	0 t	Podkladové vrstvy z kameniva, premiešané so zeminou (využitie v trase)

Uvedený „ostatný odpad“ nie je problémovo likvidovateľným odpadom. Odvoz musí byť dohodnutý zmluvne s oprávnenou organizáciou, kde odpad bude priamo odvázaný a ktorá zabezpečí materiálové zhodnotenie stavebných odpadov.

august 2017

vypracovala: Ing. Janka Dunajská

Prílohy:

- Návrhy realizácie ohradenia výkopov pri hĺbkach výkopov do 1,4 m
- Vzorová schéma dočasného DZ pracoviska na ceste (MK), v obci – č.v. TPV 01